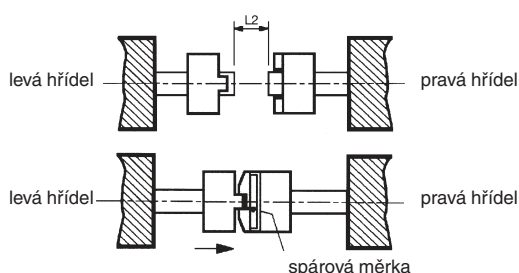


### Montáž a údržba

- 1] Poloviny spojek nasadíte na obě hřídele.
- 2] Hřídele vyrovnejte v rámci přípustného vyosení a nastavte tak, aby mezi konci hřídelí zůstala minimální vzdálenost L2. Obě hřídele upevněte a zkontrolujte, případně opravte vyrovnaní.
- 3] Pravou polovinu spojky umístíte vnitřní stranou na konec hřídele a dotáhněte šroub.
- 4] Momentový střed je nutno radiálně posunout na pero pravé poloviny. Přesvědčte se, že je plně únosný.
- 5] Spárovou měрку nasadíte na plochu na dno drážky momentového středu a levou polovinu posuňte až na doraz dovnitř momentového středu tím, že posunete levou hřídel.
- 6] Upevňovací šrouby dotáhněte a odstraňte spárovou měрку. Pro namontování nového středu uvolněte závitový kolík ve spojce a levou hřídel stáhněte zpět. Použitý momentový střed se radiálně vysune a nahradí novým. Dále postupujte podle kroků 4] až 6].



### Vymezení vůle

Vůle se vymezují, aby se předešlo změnám způsobeným tepelnou dilatací. Vůle se mohou také zvětšit, avšak veškerý axiální pohyb by neměl překročit hodnoty uvedené v tabulce.

Velikost spojky	Vymezení vůle
19, 25	0,10 mm
33, 41	0,15 mm
50, 57	0,20 mm

### Radiální upevnění

Obě hřídele musí být dostatečně uloženy pomocí ložisek. Spojky Oldham nemohou být použity v páru.

**SPRÁVNĚ**



**ŠPATNĚ**



### Provozní faktory

Maximální kroutící momenty se vztahují na momenty bez vyosení nebo axiálního posunutí. Provozní faktor se vynásobí zátěžovým momentem, např.:

Zátěžový moment při použití = 1 Nm  
 Provozní faktor = 2  
 Náležitý kroutící moment = 2 Nm

Je třeba vybrat spojku s maximálním momentem větším než 2 Nm.

Provozní faktory se vztahují na celkovou dobu zatížení, ne na jednotlivé zapnutí stroje.

Zatížení	Faktor
krátkodobé zatížení	1
1 hodina denně	2
3 hodiny denně	4
6 hodin denně	6
12 hodin denně	8