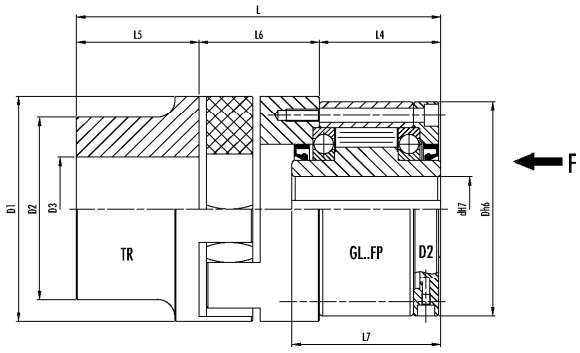
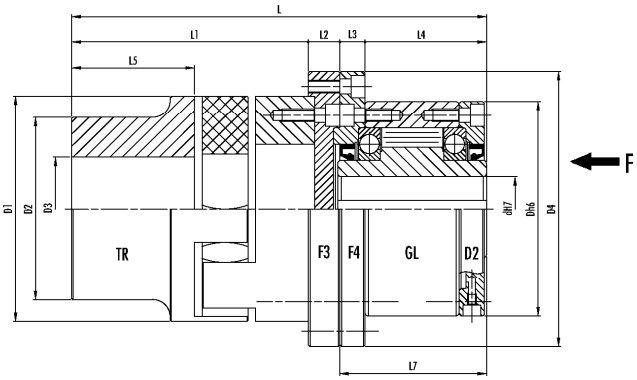
Volnoběžné spojky

Typ GL...TR

Typ GL ...TR se skládá z volnoběžky GL, krycí příruby D2 a pružného spoje TRASCO s přesným uložením.
Volnoběžka se standardně upevní v požadovaném směru otáčení za použití dodávaných těsnění a šroubů.
Tolerance hřídele h6 nebo j6.
Pružný spoj se používá k absorbování vibrací a kompenzaci axiálního pohybu nebo úhlových nepřesností, takže nedochází k nadměrnému zatěžování ložisek.
Před uvedením do provozu musí být volnoběžka namazána mazivem nebo olejem podle návodu na straně 282.



GL 12-55



GL 60-80

Objednací číslo	d^{H7} mm	D^{n6} mm	D_1 mm	D_2 mm	D_3 3) mm	D_4 mm	L mm	L_1 mm	L_2 mm	L_3 mm	L_4 mm	L_5 mm	L_6 mm	L_7 mm	Vnitřní kroužek n_{max} (min^{-1}) 1)	Vnější kroužek n_{max} (min^{-1}) 2)	T_N Nm
GL 12 TR 28-38	12	62	65	48	28	-	101,0	-	-	-	31,0	35	35	42	4000	5600	55
GL 15 TR 28-38	15	68	65	48	28	-	118,0	-	-	-	40,0	35	43	52	3700	5300	125
GL 20 TR 38-45	20	75	80	66	38	-	138,5	-	-	-	45,5	45	48	57	2700	4600	181
GL 25 TR 42-55	25	90	95	75	42	-	150,5	-	-	-	47,5	50	53	60	2200	3600	288
GL 30 TR 48-60	30	100	105	85	48	-	166,5	-	-	-	55,5	56	55	68	1800	3300	500
GL 35 TR 55-70	35	110	120	98	55	-	190,5	-	-	-	59,5	65	66	74	1500	3000	735
GL 40 TR 65-75	40	125	135	115	65	-	217,5	-	-	-	69,5	75	73	86	1200	2600	1040
GL 45 TR 65-75	45	130	135	115	65	-	217,5	-	-	-	69,5	75	73	86	1000	2400	1125
GL 50 TR 75-90	50	150	160	135	75	-	247,0	-	-	-	79,0	85	83	94	850	2200	2125
GL 55 TR 75-90	55	160	160	135	75	-	253,0	-	-	-	85,0	85	83	104	750	2000	2625
GL 60 TR 75-90	60	170	160	135	75	214	286,0	152	22	16,0	96,0	85	-	114	650	1900	3500
GL 70 TR 90-100	70	190	200	160	90	234	328,0	174	22	17,5	114,5	100	-	134	550	1700	5750
GL 80 TR 90-100	80	210	200	160	90	254	336,0	172	22	20,0	122,0	100	-	144	500	1600	8500

Poznámka

T_{MAX} = 2 x T_N
Drážka pro pero DIN 6885 strana 1
1) Použití se stojícím vnějším kroužkem a rotujícím vnitřním kroužkem
2) Použití se stojícím vnitřním kroužkem a rotujícím vnějším kroužkem
3) Maximální možné vrtání

U smontované volnoběžky musí být požadovaný směr otáčení specifikován vzhledem ke směru šipky „F“.
R = vnější kroužek se otáčí po směru hodinových ručiček
L = vnější kroužek se otáčí proti směru hodinových ručiček