



### Montáž

Očistěte a lehce namažte olejem kontaktní plochy hřídele a náboje. Vložte svěrné pouzdro do sedla náboje a nasuňte na hřídel. Postupně do kříže rovnoměrně utáhněte všechny upínací šrouby na poloviční hodnotu utahovacího momentu  $M_s$  uvedeného v tabulce. Stejný postup zopakujte při utahování všech šroubů na plnou hodnotu utahovacího momentu  $M_s$ . Počínaje posledním dotaženým šroubem zkontrolujte u všech šroubů po směru otáčení hodinových ručiček, zda jsou dotaženy na zadaný utahovací moment  $M_s$ . Tento postup opakujte maximálně dvakrát. Po této kontrole není třeba provádět nic dalšího. Nepoužívejte oleje obsahující disulfid molybdenu nebo oleje s vysokotlakými přísadami a mazací tuky, které značně snižují koeficient tření.

### Demontáž

Vyšroubujte všechny upínací šrouby a zašroubujte je do odtlačovacího závitu předního kuželového kroužku. Postupně do kříže je rovnoměrně utáhněte na poloviční hodnotu utahovacího momentu  $M_s$  uvedeného v tabulce. Stejný postup zopakujte při utahování na plnou hodnotu utahovacího momentu. Pro uvolnění zadního kuželového kroužku, poté co byl uvolněn přední kuželový kroužek: TLK 400, TLK 401, TLK 451, TLK 452 zašroubujte šrouby do mezikroužku a zopakujte stejný postup jako u předního kuželového kroužku. TLK 450 šrouby ještě dále utahujte a dokončený postup znovu zopakujte.

### Tolerance, drsnost povrchu

Dobře osoustružený povrch představuje dostatečnou kvalitu.

Maximální přípustná drsnost:

Rt max 16  $\mu\text{m}$  (Ra 3  $\mu\text{m}$  - Rz 13  $\mu\text{m}$ )

Maximální přípustné tolerance:

h8 pro hřídel

H8 pro náboj

### Axiální posuv

TLK 400, TLK 401

Během montáže nedochází k žádnému axiálnímu posuvu náboje vůči hřídeli.

### Výpočet min. průměru náboje

Výpočet minimálního průměru náboje viz strana 248.

### Příklad pro objednání

Typ svěrného pouzdra s rozměry dxD:

TLK 400-50x80

*Upozornění: Při opětovném použití svěrného pouzdra TLK 400, TLK 401, TLK 451 a TLK 452 zajistěte, aby odtlačovací závity předního kuželového kroužku a mezikroužku byly v původní poloze.*