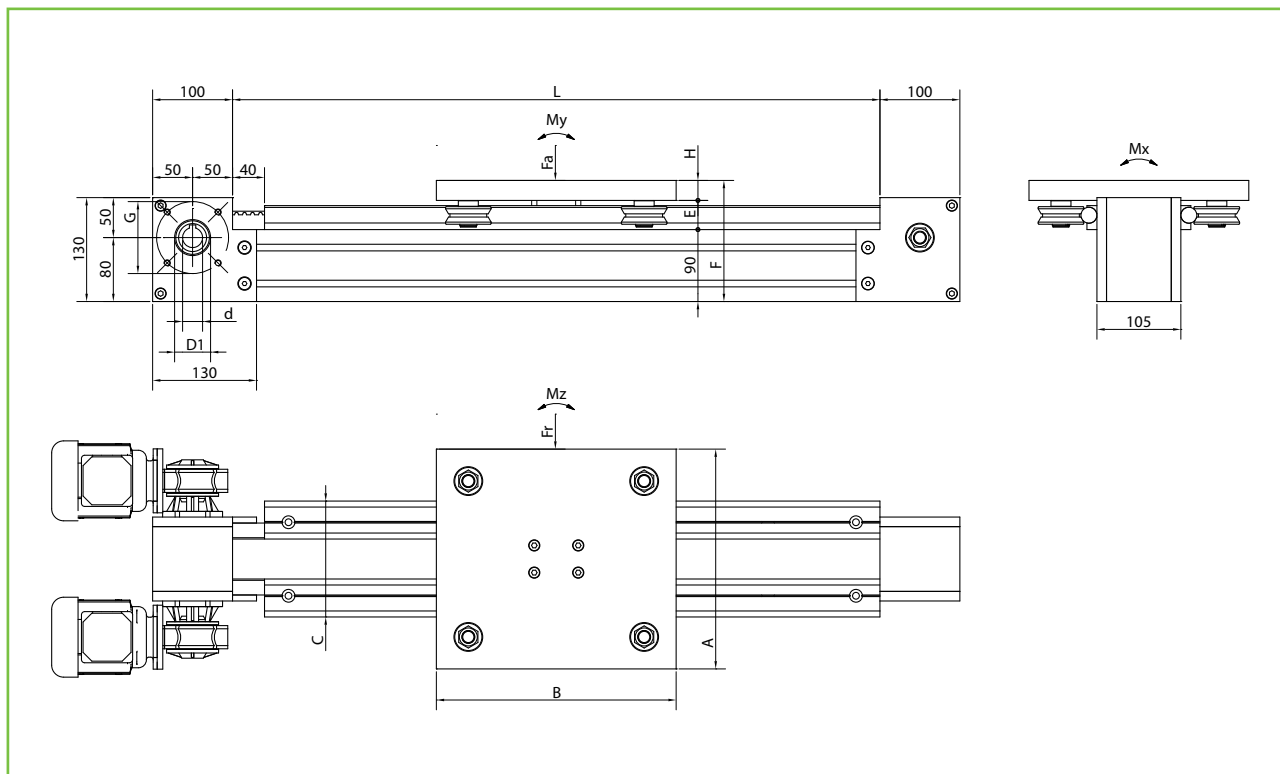
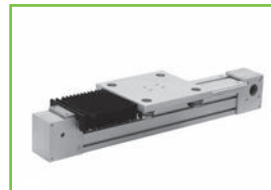


# Lineární osa AG...M pro pohon motorem

Oboustranná vodící kolejnice G20



Obj. číslo	Rozměry [mm]							Připojovací rozměry pro šnekové převodovky		
	A	B	C	D <sub>1</sub>	E	F	H	d <sub>H7</sub> [mm]	G	Typ
AG416M	275	300	145	44	36,5	151,5	25	ø 25	4 M8 x ø 90	MVF49/F
AG416RM	275	300	145	44	36,5	151,5	25			
AG420M	275	300	145	44	36,5	151,5	25			

Obj. číslo	Ozubený řemen			Nosná deska Zatížení					Rozsah napnutí řemene [mm]	Lineární posuv /otáčka* [mm]
	Typ	Zatížení v tahu [N]	Mezní zatížení [N]	F <sub>a</sub> [N]	F <sub>r</sub> [N]	M <sub>x</sub> [Nm]	M <sub>y</sub> [Nm]	M <sub>z</sub> [Nm]		
AG416M	AT10/50	8050	27400	6400	7000	454,4	704	770	14	200
AG416RM	AT10/50	8050	27400	17200	8600	1221,2	1892	946	14	200
AG420M	AT10/50	8050	27400	20000	15700	1420,0	2200	1727	14	200

\* 1 otáčka řemenice = 200 mm lineárního posuvu

U tohoto lineárního vedení je vodící kolejnice G20 připevněna k širšímu hliníkovému profilu 90 x 90 mm. Přednosti tohoto řešení jsou: hliníkový profil je tužší a pevnější, vodící kolejnice a nosná deska jsou větší a stabilnější a může se použít širší ozubený řemen typu AT10/50. Lineární vedení se může kombinovat se šnekovou převodovkou typu MVF49/F, MVF63/F nebo srovnatelného

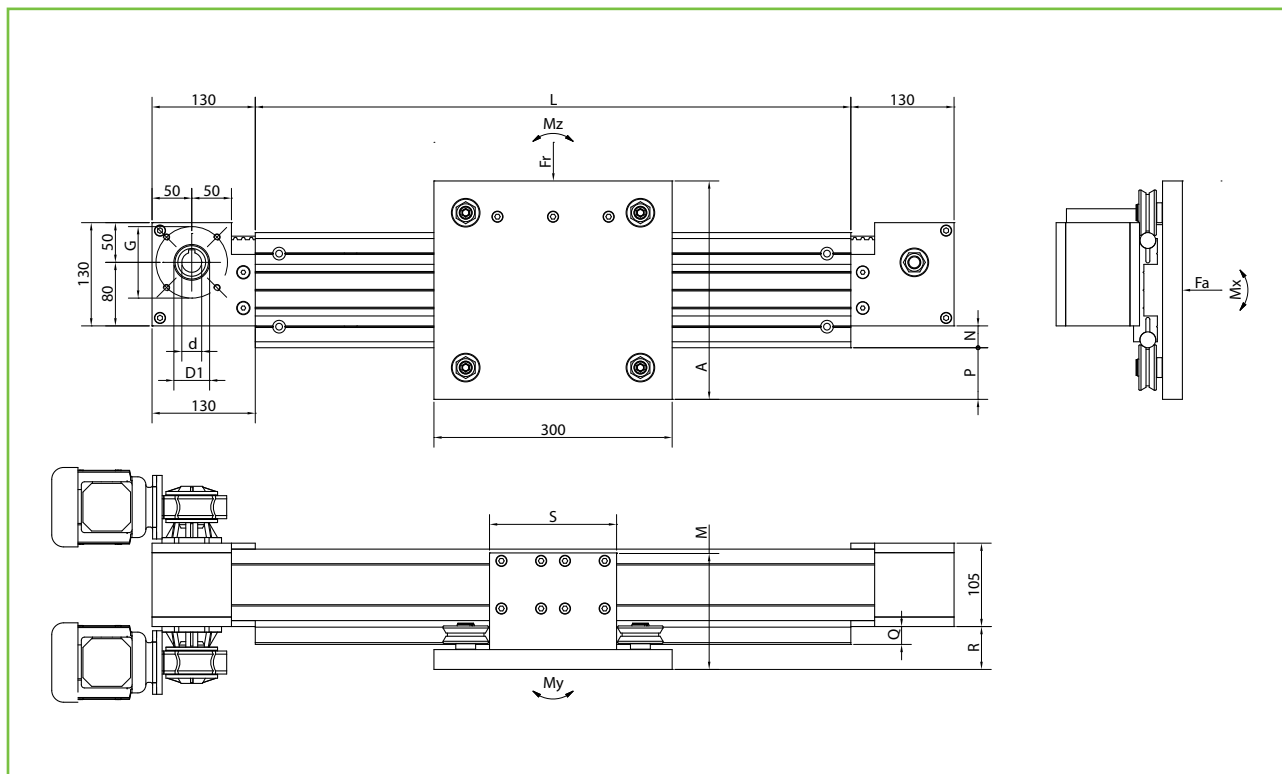
typu. Vhodný motor se navrhne podle potřebného hnacího výkonu. Aby se zabránilo kolizi mezi vozíkem a přírubou šnekové převodovky, ponechá se mezi vodící kolejnici a pohonnou jednotkou volný prostor 40 mm. K určení hodnoty L, která je závislá na pojezdové dráze, je třeba k pojezdové dráze přičíst délku nosné desky a 40 mm.



# Lineární osa AG...M LAT

## pro pohon motorem

Nosná deska ze strany



Obj. číslo	Rozměry [mm]									Připojovací rozměry pro šnekové převodovky		
	A	B	D <sub>1</sub>	M	N	P	Q	R	S	d <sub>H7</sub> [mm]	G	Typ
AG416M LAT	275	300	44	146	27,5	65	22,5	54	160	ø 25	4 M8 x ø 90	MVF49/F
AG416RM LAT	275	300	44	146	27,5	65	22,5	54	160			
AG420M LAT	275	300	44	146	27,5	65	22,5	54	160			

Obj. číslo	Ozubený řemen			Nosná deska Zatížení					Rozsah napnutí řemene [mm]	Lineární posuv /otáčka* [mm]
	Typ	Zatížení v tahu [N]	Mezní zatížení [N]	F <sub>a</sub> [N]	F <sub>r</sub> [N]	M <sub>x</sub> [Nm]	M <sub>y</sub> [Nm]	M <sub>z</sub> [Nm]		
AG416M LAT	AT10/50	8050	27400	6400	7000	454,4	704	770	14	200
AG416RM LAT	AT10/50	8050	27400	17200	8600	1221,2	1892	946	14	200
AG420M LAT	AT10/50	8050	27400	20000	15700	1420,0	2200	1727	14	200

\* 1 otáčka řemenice = 200 mm lineárního posuvu

Pohonná jednotka se standardně montuje vlevo (viz. obr.), pokud není uvedeno jinak.