

### Montáž

Očistěte a lehce namažte olejem kontaktní plochy hřídele a náboje. Vložte svěrné pouzdro do sedla náboje a nasuňte na hřídel. Postupně do kříže rovnoměrně utáhněte všechny upínací šrouby na poloviční hodnotu utahovacího momentu Ms uvedeného v tabulce. Stejný postup zopakujte při utahování všech šroubů na plnou hodnotu utahovacího momentu Ms.

Počínaje posledním dotaženým šroubem zkontrolujte u všech šroubů po směru otáčení hodinových ručiček, zda jsou dotaženy na zadaný utahovací moment Ms. Tento postup opakujte maximálně dvakrát.

Po této kontrole není třeba provádět nic dalšího. Nepoužívejte oleje obsahující disulfid molybdenu nebo oleje s vysokotlakými přísadami a mazací tuky, které značně snižují koeficient tření.

### Demontáž

Vyšroubujte všechny upínací šrouby a zašroubujte je do odtlačovacího závitu předního kuželového kroužku. Postupně do kříže je rovnoměrně utáhněte na poloviční hodnotu utahovacího momentu Ms uvedeného v tabulce. Stejný postup zopakujte při utahování na plnou hodnotu utahovacího momentu. Pro uvolnění zadního kuželového kroužku, poté co byl uvolněn přední kuželový kroužek: TLK400 zašroubujte šrouby do mezikroužku a zopakujte stejný postup jako u předního kuželového kroužku.